

STELLANTIS

MOTORSPORT RALLY CUP BELUX

STELLANTIS MOTORSPORT RALLY 6 CUP BELUX



ADDENDUM 02 *TECHNISCH REGLEMENT* *2026*



Dit technisch addendum is geregistreerd bij de federatie:

Koninklijke Automobielclub van België (RACB)

Onder organisatievergunning nummer: T01-SR6/B26-ADD02 van 26/05/2026

ARTIKEL 8 – CHASSIS EN WIELOPHANGING

8.1 Ophanging

8.1.2 Schokdempers

Alleen schokdempers die door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en goedgekeurd voor de rallyversie zijn toegestaan, in overeenstemming met het geldende homologatiefiche en specificatieblad. Interne of externe wijzigingen zijn dus niet toegestaan.

In het kader van de conformiteitscontroles van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** kunnen deze dan ook worden verwijderd en gecontroleerd.

Alleen Stellantis Motorsport, via een van zijn aangewezen partners, is bevoegd om de reparatie of revisie ervan uit te voeren.

~~Elke schokdemper is voorzien van een veiligheidszegel tussen de hoofdbuis en de bovenkap, zoals hieronder afgebeeld, zodat tijdens een wedstrijd op elk moment kan worden gecontroleerd of de schokdemper aan de voorschriften voldoet.~~



~~De aanwezigheid en de staat van de zegels vallen onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer.~~

~~Een verzegeling is geen voldoende voorwaarde voor de conformiteit van de schokdemper. In het kader van de conformiteitscontroles van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** kunnen deze dan ook worden verwijderd en gecontroleerd.~~

~~Geen enkele onderhoudsbeurt aan een schokdemper kan het verwijderen van de verplichte veiligheidszegel rechtvaardigen.~~

~~Alleen Stellantis Motorsport, via een van zijn aangewezen partners, is bevoegd om de veiligheidszegel van de schokdempers te verwijderen in het kader van de reparatie of revisie ervan.~~

